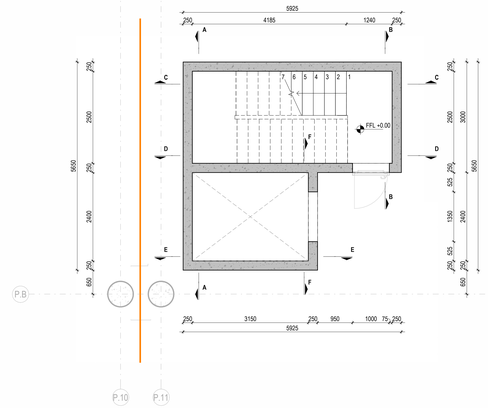
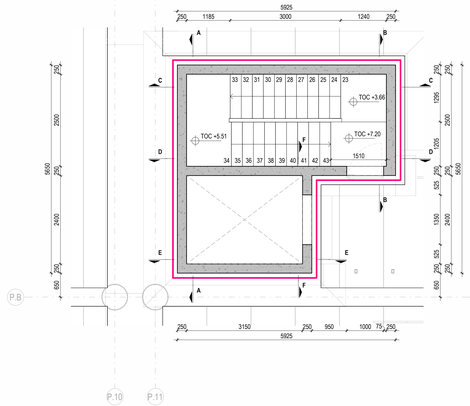
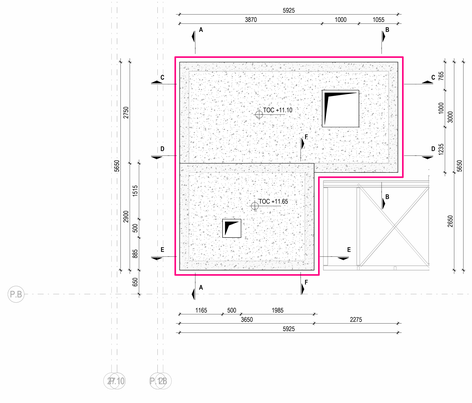
1 PIANTA LIVELLO 0 (+0.00m) - PARTENZA SCALA VS4
1 : 50



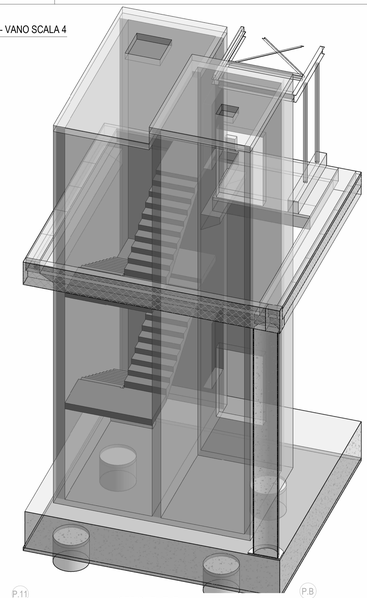
2 PIANTA LIVELLO MEZZANINO (+6.85m) - SBARCO SCALA VS4
1 : 50



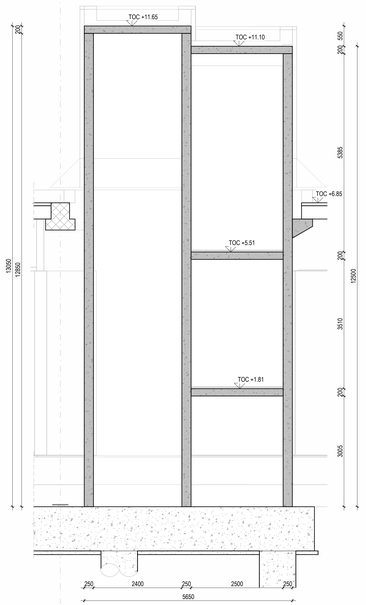
3 PIANTA LIVELLO COPERTURA (+11.65m) - COPERTURA VANO SCALA VS4
1 : 50



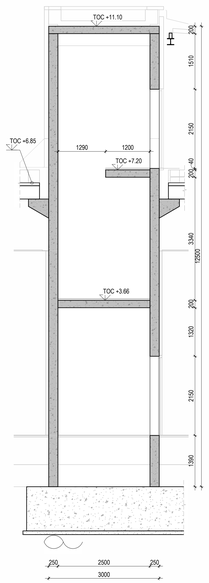
VISTA 3D - VANO SCALA 4



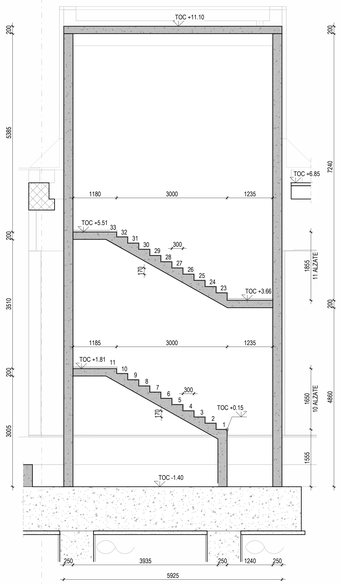
SEZIONE A- A
SCALA 1 : 50



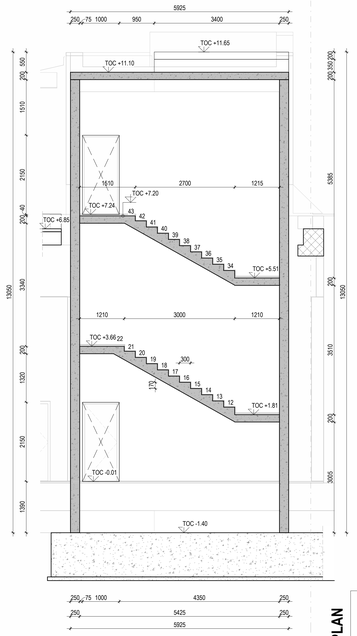
SEZIONE B- B
SCALA 1 : 50



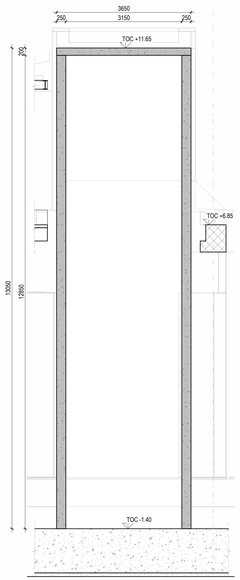
SEZIONE C- C
SCALA 1 : 50



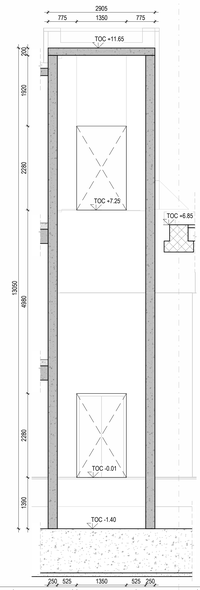
SEZIONE D- D
SCALA 1 : 50



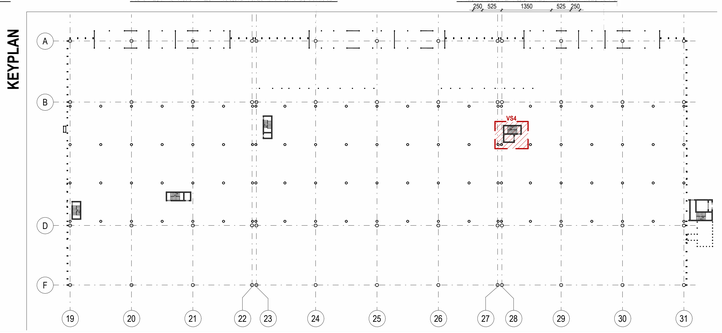
SEZIONE E- E
SCALA 1 : 50



SEZIONE F- F
SCALA 1 : 50



KEYPLAN



LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

NOTE

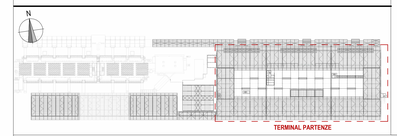
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO);
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRà ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRà SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITà RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI AGLI ELABORATI:
  A01SP-E-L1-01-STR-DI-xxxxx, A01SP-E-L1-01- STR-DI-xxxxx.
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERIRSI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-DI-xxxxxx
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-PI-xxxx, A01SP-E-L1-01-STR-PI-xxxxx.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerti≤ 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CASSERI VANO SCALA E MONTACARICHI VS4

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Buccia
Geologo: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fanoni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tognr
ing. Enrico Facchinelli

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tenca Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch.Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valserio
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
								2	TEMBRAO 2026	EMISSIONE	
E	L1	01	STR	DI	32	A	Come indicato				

NOME FILE: A01I1SP-E-L1-01-STR-DI-32-A.dwg — **REDAZIONE:** I. ZOCCARATO — INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabresse S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**